



TCS Fahrzeugtest **Infiniti Q30 2.2d AWD Premium Tech**

Ein ausgewogener **Crossover**

Das erste Kompaktmodell von Infiniti ist eine Mischform. Der Q30 hat seinen Ursprung im Crossover und auch im Coupé. Ein schnittiges Design, das in der Familie der Premiumfahrzeuge für Aufregung sorgen wird.



4 Zylinder, 2,2-l-Turbodiesel, 170 PS 6,5 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C
Reichweite: 861 km Gewicht: 1745 kg (Testfahrzeug) 8,3 s von 0 auf 100 km/h 49 980 Fr.

Mai 2016



TECHNIK

+ Starkes Design (auch im Innenraum)
Harmonie von Motor und Getriebe
Ausgewogenes Fahrverhalten
Verarbeitung und Qualität
Unterstützung durch Fahrassistenten
Preis-Leistungs-Verhältnis (Premium)
LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht

- Platz hinten und im Kofferraum
Schlechte Sicht nach hinten
Harter Abrollkomfort
Gewicht und beschränkte Nutzlast
Kurze Sitzflächen
Wenig ausgeklügelte Variabilität
Bedienung des Tempomaten

Die imposante Haube und das kühn geschnittene Heck zeigen Wirkung: Der Infiniti Q30 bringt frischen Wind ins Segment der Premium-Kompakten. Wie übrigens viele Modelle dieser Marke, welche die Oberklasse von Nissan verkörpert. Von nahem betrachtet wird klar, dass der Q30 die Plattform und viele technische Elemente mit einem anderen Crossover teilt, dem Mercedes-Benz GLA. Ein Zaubertrick der strategischen Allianz zwischen den Gruppen Renault-Nissan und Daimler. Da erstaunt es nicht, dass die meisten Schalter, wie die

Gemütlich Runde Formen und Leder passen gut zueinander. Die Bedienung ist logisch und intuitiv.



TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Infiniti Q30 2.2d DCT Premium Tech AWD: 5 Türen, 5 Plätze; 49 980 Fr. (Testfahrzeug: 57 350 Fr.)
Varianten: 1.6t, 122 PS (31 900 Fr.) bis 2.0t DCT Sport AWD, 211 PS, (50 530 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackierung (950 Fr.), Lederpolsterung (1250 Fr.), Navi, DAB+, Verkehrszeichen-Erkennung (1670 Fr.), Toter-Winkel-Assistent, Einparkhilfe mit 360-Grad-Sicht, adaptiver Tempomat (2250 Fr.), Panoramadach (800 Fr.)
Garantien: 3 Jahre ab Werk, 3 Jahre Mobilität (Auflagen); Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
Importeur: Infiniti Europe, 1180 Rolle (VD), www.infiniti.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2,2-l-Turbodiesel, 170 PS; 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Allradantrieb. Gewicht: 1745 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 2075 kg, Anhängelast 1800 kg

berühmten Sitzverstellungen an den Türverkleidungen, aus der Organbank von Mercedes stammen.

Ein Universum in Leder

Das aufreizende Interieur führt die gestylten Linien der Karosserie fort. Das als Option gelieferte weisse Leder – 1250 Franken inklusive Metallic-Lackierung – erstreckt sich bis in den letzten Winkel und sorgt für ein sowohl modernes als auch gemütliches Ambiente. Dies umso mehr, als das Material-Arsenal komplett ist. Klavierlack-Einlagen, verchromte Teile und Türgriffe in poliertem Alu sollen den Q30 zu einem der anspruchsvollsten Autos machen. So lassen sich auch die Kunststoff-Einlagen unterhalb der Mittelkonsole fast vergessen. Auch wenn man etwas Angst hat, sie schmutzig zu machen, bieten die prächtigen weissen Ledersitze ziemlich

TECHNIK

weichen Komfort und korrekten Halt. Mit Ausnahme der kurzen Sitzflächen. Genauso einladend ist der Q30 auf den hinteren Plätzen. Allerdings mit dem Detail, dass das Platzangebot zwar in der Norm liegt, bei einem 4,42 Meter langen Auto aber grosszügiger sein könnte. Gleiches gilt für den Kofferraum, der ziemlich praktisch geformt ist, aber nur ein mittelmässiges Volumen bietet; das ist der Preis des Crossover-Stils.

Ausgewogenheit

Dies gilt auch für das Fahrverhalten. Der leicht höher gelegte Q30 tauscht die spielerische Seite eines Kompakten gegen eine schwungvolle, aber die Sicherheit in den Vordergrund stellende Strassenlage. Auch wenn man es in Anbetracht der Vorgänger der Marke pfiffiger erwartet hätte, erweist sich das Auto als ausgewogen und zeigt keinerlei Schlingern. Die präzise Lenkung trägt zur Effizienz bei. Nicht zu vergessen der Allradantrieb mit Mehrscheibenkupplung, der die Traktion brillant regelt. So gut, dass der Q30 keinerlei Durchdrehen der Räder kennt. Und dann die sowohl kräftige, als auch progressive Bremsan-



7-Zoll-Bildschirm mit mehreren Apps. Steuerung durch Berührung oder Stellrad



Joystick Designer-Schalthebel. Drei Fahrmodi stehen zur Wahl.

lage, die der eines Sportwagens in nichts nachsteht. Bemerkenswert auch die gezielten Eingriffe des ESP, das über die 1745 Kilo wacht. Einziger Wermutstropfen, der Q30 verfügt über eine etwas harte Federung.

Die Handschrift von Mercedes findet man auch unter der Haube wieder. Eine gute Sache, denn der 2,2-Liter-Turbodiesel mit 170 PS vereint Komfort mit Kraft. Wie das Fahrverhalten sind auch die Fahrleistungen eher dynamisch als sportlich. Imponiert hat die harmonische Vereinigung des drehmomentstarken Motors mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Perfekt abgestimmt wechselt es die Gänge spontan und sinnvoll. Für etwas mehr Schub kann man

auf den Sportmodus zurückgreifen, der die Reaktionen von Motor und Getriebe verschärft. Beim Verbrauch schlägt sich der Q30 wacker mit ein Schnitt von 6,5 l/100 km über den gesamten Test und 5,8 l/100 km auf der TCS-Normrunde.

Der Q30 hebt sich vom Premium ab durch ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis und zu vernünftigen Tarifen verrechnete Optionen. Grund genug, von einer ganzen Reihe von Fahrassistenten zu profitieren, darunter ein bis zum Stillstand funktionierender adaptiver Tempomat und eine sehr nützliche 360-Grad-Kamera. Ein Muss, angesichts der praktisch nicht vorhandenen Sicht nach hinten. Die Kehrsseite dieses verführerischen Crossovers. .



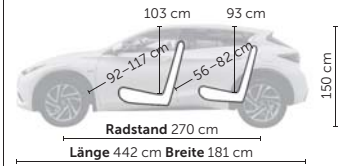
MARC-OLIVIER HERREN

TESTFAZIT

Trendiges Design und verschwenderische Fülle von weissem Leder: Der Q30 regt die Sinne an. Ich hätte mir ein verspielteres Fahrwerk gewünscht, ein Markenzeichen von Infiniti.

Bedingungslos
Die scharfen Züge des Hecks haben nichts Halbherziges.



**Einladend** Vorne ist es geräumig und die Nappaledersitze sind extrem verführerisch.**Durchschnitt** Der Kofferraum ist nicht sehr gross und die Variabilität ist beschränkt.**Innenbreite:** vorne 143 cm, hinten 142 cm
Kofferraum: 368 Liter
Reifen: 235/50 R18, min. 215/60 R17**TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,3 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,5 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	5,8 s
Wendekreis:	11,9 m
Bremsweg (100–0 km/h):	33,3 m
Innenlärm:	
60 km/h: 59 dB (A)	
120 km/h: 69 dB (A)	

SERVICEKOSTEN

Gratis-Service bis 3 Jahre/100 000 km	
Danach:	
Wartung (km/Mte) Stunden Kosten (Fr.) ¹	
15 000/12 1,0 257.–	
30 000/24 1,2 331.–	
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:	
15 000 km/Jahr 10,8 3454.–	

¹ inklusive Servicematerial**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	83	706.–	331.–
30 000	55	706.–	663.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Infiniti-Händler: von 160 bis 200 Fr.			

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

Werk	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
	6,0	4,2	4,9
CO ₂ -Emissionen:	127 g/km		
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2014:	139 g/km		
Energieetikette (A–G):	C		

TESTVERBRAUCH

6,5 l/100 km (TCS-Normrunde 5,8 l)
Reichweite 861 km
Tankinhalt: 56 Liter



Video zum Test

TCS-Vergleich

Der Crossover Infiniti Q30 nimmt die kompakten Premium-Autos ins Visier. Seine hochgelegte Version QX30 wird Oberklasse-SUV attackieren.

	Infiniti Q30 2.2d DCT AWD Premium Tech	BMW 1er 120d xDrive Sport Line
Preis (Fr.)	49 980.–	44 620.–
Hubraum (cm ³)	2134	1995
Leistung (kW/PS)	125/170	140/190
Drehmoment (Nm/min)	350/1400	400/1750
Verbrauch (l/100 km)	4,9 ¹ C ²	4,3 ¹ B ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	368 (VDA)	360/1200 (k. A.)
Betriebskosten (Fr./km) ³	0,83	0,74
Wartungskosten ⁴	3453.–	2297.–
Test «Touring»	5/2016	–

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur³ Bei 15 000 km/Jahr ⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr**CREDITS:** Wir danken dem Zentrum Paul Klee, Bern.**KAROSSERIE**

Der Crossover Q30 mit trendigem Design misst 4,42 Meter. Viel Platz auf den vorderen Sitzen. Platzangebot und Kopffreiheit hinten etwas knapp. Gleiches gilt für den Kofferraum mit hoch liegender Ladefläche. Einfache Variabilität, aber flacher Boden bei umgeklappten Sitzen.

INNENRAUM

Das durchgestylte Interieur ist einladend und macht mit dem optionalen weissen Leder auf chic. Sehr schöne Verarbeitung und gute Materialqualität. Die Bedienelemente sind funktionell, ausser dem hinter dem Lenkrad versteckten Hebel des Tempomaten. Der Touchscreen lässt sich auch mit einem Stellrad bedienen.

KOMFORT

Trotz einer harten Federung und einem durchschnittlichen Geräuschpegel für das Premium-Segment ist der Fahrkomfort gut. Die Sitze sind komfortabel, trotz der kurzen Sitzflächen.

PREIS-LEISTUNG

Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist für ein Premium-Auto sehr gut. Es ist gut ausgestattet (Zweizonen-Klimaanlage, LED-Scheinwerfer, schlüsselloser Zugang), Optionen zu korrekten Tarifen.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der Q30 ist ein dynamisches Auto mit ausgewogenen Fahreigenschaften. Die Lenkung ist präzise, die Strassenlage könnte jedoch etwas besser sein.

MOTOR UND ANTRIEB

Der kultivierte 2,2-l-Turbodiesel arbeitet in perfekter Harmonie mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Ab 1400 U/min liefert er satten Durchzug und die Gangwahl ist immer passend. Der 4x4-Antrieb sorgt für ausgezeichnete Traktion, sogar auf nasser Fahrbahn.

VERBRAUCH

In Anbetracht des hohen Gewichts (1735 kg) und der Fahrleistungen ist der Testverbrauch (6,5 l/100 km) mehr als ordentlich. Die TCS-Normrunde (5,8 l) hat die optimistischen 4,9 Liter des Werks nicht bestätigt.

SICHERHEIT

Ist top: Die Bremsanlage wäre eines Sportwagens würdig und die Assistenten sind Spitze.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	44	15
Platzangebot (Innenmasse)	60	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	59%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	90	20
Bedienung	70	20
Bewertung	78%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	10
Federung	70	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	90	20
Bewertung	71%	10%

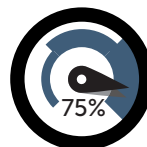
PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	30
Garantieleistungen	70	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	70	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	70	5
Bewertung	75%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	80	50
Bewertung	80%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	90	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	90	15
Getriebeabstufung	90	15
Anhängelast	80	15
Bewertung	83%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	60	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	90	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	90	10
Bewertung	70%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	100	50
Bewertung	88%	15%

Gesamtnote



Daten und Messwerte

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	2143 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	125 kW/4000Umin
Leistung gemessen	125 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	350 Nm/1400 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	Allrad
Getriebe	m7a
Reifengröße Serie	235/50 R18
Reifengröße Testfahrzeug	235/50 R18

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.9 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.9 l/100 km
TCS-P gesamt	5.8 l/100 km
Praxis	6.5 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	129 g/km
Reichweite im TCS-P	966 km
Tankvolumen	56 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	8.5/8.3s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.5 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.8 s
Bremsweg aus 100 km/h	33.3 m
Wendekreis links/rechts	11.7 /11.86m
Innengräusche bei 120 km/h	69 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.425 /1.805 /1.51 m
Leergewicht Werk	1660 kg
Leergewicht gewogen	1745 kg
Gesamtgewicht	2075 kg
Zuladung effektiv	330 kg
Anhängelast gebremst	1800 kg
Kofferraumvolumen klein	368 Liter
Kofferraumvolumen gross	1223 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert



Video zum Test