



Vernier/Ostermundigen, 11 aprile 2024

Il Touring Club Svizzero mette in guardia dal seggiolino Peg Perego

Dal prossimo test sui seggiolini per bambini emergono gravi criticità in termini di sicurezza nel modello «Peg Perego Viaggio Twist». A seguito di questi risultati, il TCS emette un avvertimento preventivo prima della pubblicazione del test completo alla fine di maggio e sconsiglia vivamente l'acquisto e l'uso di questo modello.

Durante i crash test ancora in corso nell'ambito del test dei seggiolini per bambini condotto dal TCS, il modello «Viaggio Twist + Base Twist» del costruttore Peg Perego ha manifestato gravi problemi in termini di sicurezza. Pertanto, il TCS sconsiglia vivamente l'acquisto e l'uso di questo seggiolino e della relativa base Isofix per i più piccoli.

Scocca della seduta staccata durante il crash test

Durante il crash test frontale con il manichino allacciato nel senso opposto a quello di marcia, dapprima si è rotto il piede di supporto della base Isofix, quindi la scocca della seduta si è staccata dalla base Isofix ed è stata sbalzata in avanti insieme al manichino, comportando senza dubbio un rischio elevato di lesioni per un bambino piccolo. Anche nel crash test con seggiolino dello stesso modello montato nel senso di marcia è emerso un rischio elevato di lesioni gravi: in questo caso, infatti, si è verificata dapprima la rottura del piede di supporto della base Isofix, quindi le forze generate dall'impatto hanno rotto l'alloggiamento in plastica della base e il manichino è stato sbalzato in avanti e verso l'alto. Di conseguenza, esiste un rischio elevato che il bambino urti contro il sedile anteriore o il tetto del veicolo.

In termini di gravità dell'incidente, le prove d'impatto frontale effettuate nell'ambito del test a tutela di consumatori e consumatrici si basano sui test Euro NCAP (impatto frontale sfalsato a 64 km/h). I prodotti testati vengono sottoposti a forze significativamente maggiori rispetto a quelle delle prove di omologazione per i seggiolini per bambini previste dal regolamento ECE R129, che anche il seggiolino «Peg Perego» in questione soddisfa.

Il produttore italiano ha reagito ai risultati del test interrompendo temporaneamente le nuove consegne del modello «Viaggio Twist» ai rivenditori.

Il test completo sui seggiolini per bambini condotto dal TCS su 24 modelli sarà pubblicato il 21 maggio 2024.

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 14 basi logistiche e oltre 30'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi



in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.